

Auf der Suche nach dem richtigen Auto

Beitrag von „slrTwlsT“ vom 22. November 2012 um 15:03

Hallo Zusammen,

danke erstmal für die Antworten. Bei der Motorisierung habe ich mich für Diesel entscheiden, also den 3.0l V6 TDI oder den 2,5l R5 TDI. Wobei es jetzt ja schon eher richtung dem V6 TDI geht.

Jetzt gehts los Sittingbull meint Luftfahrwerk ist gut und hält wenn aber was ist gehts erst richtig los, für offroader67 ist das Luftfahrwerk ein must have und juma empfiehlt eher das Stahlfeder Fahrwerk. Was passiert denn wenn das Luftfahrwerk jetzt ein leck hat oder aussetzt? Ist das Fahrzeug dann noch eingeschränkt Funktionsfähig oder kann den großen dann gleich vor Ort (im Gelände) mit nem Gnadenschuss erlösen?

ich schau ja gerade schon in den einschlägigen online portalen nach einem passenden schmuckstück und ich habe bisher nur einen R5 gesehen bei dem das Hinterachsdiff. angegeben war. Entweder die meisten geben es nicht mit an oder es ist einfach sehr selten...

Der Peis für das Folieren hört sich fair an, das werde ich also mit einplanen.

Twist