

Darf der Touareg am Differenzial aufgebockt werden??

Beitrag von „alevuz“ vom 22. November 2012 um 13:34

Hallo,

Also mal so nebenbei:

Hab schon einige Touaregs und auch richtige Geländewagen gesehen die etwas größere Schäden aufgewiesen haben.

Das VTG ist beim Touareg eigentlich an dieser Strebe in einem Gummilager gelagert und somit bedingt in alle Richtungen beweglich !

Die Verschraubungen beginnend vom Motor zum ATM/SG und weiter bis zum VTG sind "gefühlsmäßig" so stark ausgelegt das man den Kleinen daran wohl horizontal aufhängen könnte.

Über den Schaden kann man wohl sprechen, das HAG als Risiko dazuzuschreiben, na ja der Herr Ingenieur wird es schon wissen..... (ist jedoch schon "weit" entfernt vom eigentlichen Schlachtfeld.....)

Ein mehrmaliges Scharren mit den Hinterrädern wird dem Teil wohl mehr zusetzen wie wie Hubaktion beim TÜV.....

Alles jedoch meine Meinung !

SG

Alevuz