

Alarmanlage aktiviert sich beim Kaltstart, Fehlermeldungen

Beitrag von „coala“ vom 22. November 2012 um 09:35

[Zitat von Janni](#)

[...] Die Spannungsanzeige im Cockpit ist Fake, die zeigt immer 14V an, völlig unsinnig!

Servus Janni,

na ja, da verhalten sich andere Voltmeter in anderen Fahrzeugen nicht anders. So lange Lichtmaschine und Regler in Ordnung sind, muss das Voltmeter bei laufendem Motor zwangsläufig um die 14 V anzeigen - ganz unabhängig vom Zustand der Batterie. das Ding funktioniert also schon im Rahmen seiner Möglichkeiten korrekt. Interessant wäre, wie weit der Spannungswert beim Startvorgang des Motors absinkt, wobei dann zur Beurteilung der Laie in Form des Fahrers in auch nicht wirklich in der Lage ist 😞

Grüße
Robert