

Auf der Suche nach dem richtigen Auto

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. November 2012 um 18:12

[Zitat von slrTwsT](#)

So nun zu meinen Fragen:

- Ist das Luftfahrwerk wirklich so anfällig? Also Lieber Federn statt Luft?
- R5 oder V6?
- Was schafft der Touareg im richtigen Einsatz?
- Brauche ich das Hinterachs Differenzial zwingend für Offroadfahrten?
- Auf was sollte man beim Kauf eines solchen Boliden achten?
- gibt es ohne DPF überhaupt eine Grüne Plakette für die dämlichen Umweltzonen?
- Wisst ihr was es kostet das Fahrzeug einmal in Folie ein zu packen um den Lack zu schonen?

Hallo slrTwsT,

herzlich willkommen hier im Forum - da hast du dir ja ein tolles Reiseziel ausgesucht, vielleicht für Einsteiger etwas anspruchsvoll, wenn du Niemanden mit Erfahrung dabei hast. Nun ja, wir waren 2009 auch schon da 🤔

- Luftfahrwerk ist eigentlich nicht wirklich anfällig, allerdings wenn du mal Probleme damit hast, kann es sehr teuer werden und im Ausland gibt es vielleicht Schwierigkeiten mit der Ersatzteilversorgung.

- R5 reicht aus, ist aber die Minimalmotorisierung und daher am unteren Limit anzusehen

- der Dicke ist ein richtiger Geländewagen mit sehr guten Eigenschaften auch auf dem Asphalt

- Hinterachsdifferenzial brauchst du nicht zwingend

- schau dir die entsprechenden Themen im Forum an, das sprängt hier sonst den Rahmen

- soviel ich weiss, gibt es ohne DPF keine grüne Plakette

- zwischen 1.800 und 2.500 €

Grüße von Stephan 🤖