

Reifengröße für 10x22"

Beitrag von „SOA“ vom 20. November 2012 um 19:35

Jetzt wird's hier a bisserl konfus...

Die Reifentragfähigkeit wird durch das Luftvolumen des Reifens bestimmt. D.h. ein bestimmter Reifen hat auch eine bestimmte feste Tragfähigkeit (zumindest, wenn sich sein Hersteller an die Norm hält). Das Ganze gibt es dann in einigen Dimensionen in normal load und als extra load (Lastindex + 4) mit Kennzeichnung XL. Maßgeblich ist selbstverständlich die zulässige Achslast des Fahrzeugs, damit man auch beladen mit den Reifen fahren darf.

Der 18" hat also einen LI (LoadIndex) von 109, weil der Reifen einen LI von 109 hat und nicht weil der Touareg das braucht. Rechnerisch kommt man je nach Reifentyp oder Variante beim Touareg ca. bei 103 - 106 LI heraus (hier spielt auch die Auslastung, das Geschwindigkeitssymbol und Vmax eine Rolle). Bei Reifen mit Geschwindigkeitssymbol größer V (240 km/h) dürfen wahlweise die maximalen Tragfähigkeiten oder zulässigen Geschwindigkeiten nicht gleichzeitig voll ausgereizt werden, bzw. es gibt rechnerische Abschläge, so dass man nicht einfach nur 1:1 auf die Zahlen schauen kann. Das Regelwerk, das hier die Rahmenbedingungen steckt ist die ETRTO des Verbandes der Reifenhersteller.

Bei einer Einzeleintragung ist es Sache des TÜV-Prüfers, die Zulässigkeit zu ermitteln und zu prüfen. Bei einer ABE muss der Hersteller des Zubehörs in der Regel die zulässigen Achslasten angeben.