

Kein Warnton mehr vom MFD

Beitrag von „artosart“ vom 20. November 2012 um 02:33

Hallo,

ohne Fotos wirds etwas schwierig. Offensichtlich muss man auch die beiden Blenden (bei mir wurzelholzbestückt) li und re vom Lenkrad herunternehmen und dann kommt man zur Verblendung unter dem Kombiinstrument und kann diese abnehmen. Denke dort kann man dann das KI herausziehen, ich habe ohne Fotos dies einfach nach vorne versucht und gottseidank ein Werkzeugset für Innenverkleidungen vorher besorgt und es dann irgendwie raus und rein geschafft.

Keep cruising

Gerald