

# Hilfe - Öl im Kühlwasserbehälter

**Beitrag von „Baden“ vom 19. November 2012 um 16:37**

Hallo

hatte vor 2 Wochen ähnliche Probleme R5 TDI 12/2005 128 kW 180.000 km , Wasser im Öl .

Der Wagen war nicht Heiß, Temperatur durchgehend bei ca. 90grad.

Der freundliche diagnostiziert Riss im Motorblock oder Zylinderkopf defekt. Kosten 1500 - 2000 + Ein-Ausbau

Bin fast vom Glauben abgefallen !!

Durch Zufall habe ich eine freie Werkstatt gefunden, der hat sofort die Wasserpumpe aus Erfahrung (mehrere R5 mit gleichem Problem) eingekreist.

Wasserpumpe gewechselt, ca. 400-500 Euro Kosten, bei der Wasserpumpe war das Lager ausgeschlagen und dadurch Durchgang Wasser in Ölkreislauf.

Jetzt bin ich 2000 km gefahren, ohne Probleme, Öl und Wasserstand konstant.

Grüsse

Rainer 😊