

# Hydraulikölverlust Servolenkung

Beitrag von „curio“ vom 13. November 2012 um 09:02

..die Möglichkeiten sind nahezu unbegrenzt:)

Was man (selbst) machen kann: Alles (öl)feuchte am motor halbwegs trockenlegen. Dann "Spürläppchen" (meine Kreation :) anbringen. Das sind in streifen gerissenen Teile einer Küchenrolle, die man dann zb unter Behälter klemmt oder um Leckverdächtige Schläuche und Anschlüsse knotet. Dann einfach nachschauen welcher zuerst feucht wird und von da nach oben (oder im Luftstrom) suchen. Funktioniert bei meinen Oldies ganz gut.

Bei der Lenkung kann der Ölverlust auch in die Manschetten von den Spurstangen erfolgen, das sieht man von aussen nicht!

Viel Erfolg

Achim