



# V6 Diesel

**Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 9. Januar 2005 um 19:59**

Hallo zusammen,

es ist schon eine echte Freude und auch Trost, von Euch allen so empfangen zu werden. Dafür schon mal vielen vielen Dank.

Nachdem ich mit der Suchfunktion schon etwas zu meinem Fahrwerksfehler gefunden habe und Andreas mir dies auch bestätigte, war ich fast sicher, nach Löschung des Fehlerspeichers keine Probs mehr zu haben. Dementsprechend nachdrücklich habe ich bei der VIP-Hotline darauf gedrängt, daß man mir einen Notdiensttechniker schicken möge. Dieser rief mich dann tatsächlich zurück und sagte, zum Glück habe er ein Diagnosegerät im Auto. Fehlerspeicher ausgelesen, 5-6 Fehler gefunden, u.a. ein Sensor für Fahrzeugbewegungen hinten und Fehler, die auch lt. diesem netten und auch kompetenten Techniker typisch seien für ein "Unterspannungsproblem". Fehler abgespeichert, meinen Speicher gelöscht, auf die BAB und


Hurra, da war es wieder  

Also werde ich morgen dem Autohaus Nordrhein in D-Dorf, in dem ich bisher fast nur Katastrophen erlebt habe, noch mal eine Chance geben. Im Phaeton\_forum war jemand, der dort völlig begeistert war, vielleicht ist der "Oberklasse" Service dort ja besser. Ihr meint doch auch, dass ich dort um einen Leihwagen bitten sollte (und im Falle der Ablehnung auch darauf bestehen sollte), oder? Bei einem ganz neuen Wagen mit Fehler ab Werk...?!?

So, anbei noch zwei Pics, wobei die Innenausstattung (Nappa anthrazit und besonders auch das Wurzelholz) dunkler ist als auf dem Bild (Blitz!). Ich habe ein relativ dunkles Wurzelholz bekommen, so, wie ich mir das gewünscht habe. Manche Nußbäume sind deutlich heller...

Melde mich wieder, was der Werkstattaufenthalt bringt.

H.

Ach so, Auto heute wieder 250km bewegt (mit Unterbrechung alle 20 min.  ), Motor ist erste Sahne, Verbrauch 10,6l bei Tempomat 130 und 25% Landstraße, kaum Stadt).