

Reifenverschleiss Touareg 2 bei Stahlfedern ohne Sportoption

Beitrag von „coala“ vom 11. November 2012 um 20:38

[Zitat von juma](#)

Servus,

ich wusste es...

[OT]

und diese Sekunde ist das Problem 😊

Die Automatik kann ja meinen anstehenden Überholvorgang gedanklich nicht antizipieren. Das macht aber der manuelle Fahrer, indem er bei der sich ergebenden Gelegenheit runterschaltet und dann beim Durchdrücken des Gaspedals sofort Schub hat.

Bei meinen beiden hat es knapp 3 Liter ausgemacht auf 100km. Aber lassen wir es lieber. Es führt zu nichts und mir ist es auch wurscht. 🙌 [/OT]

Alles anzeigen

[OT]Ja, manchmal werden Vorahnungen auch wahr 😄

Dein Vergleich hinkt trotzdem: 1.) Die Sekunde gibt es (real) nicht, denn du musst genauso handeln wie die Automatik - nur eben manuell und das auch noch schon im Vorfeld. 2.) Das nun wieder kann ich mit der Tiptronic ganz exakt genauso (obwohl es m.E. vollständig unnötig ist...), indem ich manuell am Lenkrad runterschalte. Braucht aber kein Mensch - s.o. 3.) Während des Überholvorgangs, oder spätestens am Ende des selbigen, musst du dann nochmals schalten 😊

3 Liter Verbrauchsvorteil, also rund 30%, gegenüber dem Automaten halte ich - obwohl ich um die Sache bei dir freilich weiß - für "etwas" viel. Das wird sicher nicht alleine der Getriebeart zuzuschreiben sein und deckt sich auch in keinster Weise mit den Angabe des Herstellers. Da dürften wohl noch andere Gründe mit im Spiel sein.

Immerhin verbraucht mein 7 P echte (sprich, gerechnete) 9,38 l/100 km. Der Vorgänger (240 Pferde) schluckte 11,02 l und der Vor-Vorgänger (225 PS) genehmigte sich 11,27 l. Alle Fahrzeuge mit 275er Bereifung und ziemlich identischer Ausstattung, sowie gleich gebliebenem

Fahrprofil. Da war der Vor-Vor-Vorgänger, ein Mercedes ML 270 (mit Schaltgetriebe) und schlappen 163 Rössern mit 9,27 l /100 km nicht erwähnenswert sparsamer als der jetzige T.

Die Diskussion gab's ja schon öfter und richtig, sie führt zu nichts 😊 Immerhin war die Nachfrage nach dem Schaltgetriebe aber so brachial, dass es das Rührwerk beim 7 P nicht mehr gibt. Also wird auch dich eines Tages ein böses Automatikgetriebe einholen 😄 [/OT]

Automatische Grüße

Robert

Aber zurück zum eigentlichen Thema: 40 - 50 TSD km mit einem Reifensatz halte ich für eher utopisch, wenn man den Touareg nicht gerade um die Ecken schiebt. Ich fahre nun auch schon die Nummer 3 und noch bei keinem Fahrzeug habe ich recht viel mehr als 23 - 26 TSD km pro Satz geschafft. Dabei habe ich die Dinger aus Sicherheitsgründen allerdings auch nicht bis aufs gesetzliche Minimum runter gefahren, sondern bei Zeiten ausgetauscht. 10 K sind natürlich auch schon eine Ansage und das dürfte wohl mit einem verschärften Fahrstil in Zusammenhang stehen.