

# Reifenverschleiss Touareg 2 bei Stahlfedern ohne Sportoption

Beitrag von „coala“ vom 11. November 2012 um 17:55

[Zitat von juma](#)

[...] Davon ab fährt der Wagen immer im richtigen Gang und der Schub setzt auch sofort ein...aber lassen wir das lieber, bevor hier wieder die Verfechter der verschiedenen Getriebekonzepte auf den Plan gerufen werden :-)[...]

[OT]Servus,

fühle mich sofort auf den Plan gerufen! 😊 Öhm, hallo: Wenn du mit 80 km/h auf der Landstraße fährst, hast du dann beim Schaltgetriebe den Gang drin, der beim echten Beschleunigungswunsch der "richtige" ist, m.E. in etwa den 4. Gang 😐

Ich meine eher, jeder halbwegs vernünftige Fahrer wird aus nachvollziehbaren Gründen eher den 6. drin haben. Und DER ist dann eine Sekunde später dann eben nicht mehr der richtige, wenn der Wunsch nach (vernünftiger) Beschleunigung entsteht, beispielsweise beim überholen eines anderen Fahrzeugs oder LKW... Also: Schalten wird notwendig - genauso wie bei der Automatik-Variante.

Bevor du die Kupplung noch ganz durchgetreten hast und die Hand am Schalthebel rührt, da hat die blitzwache, aktuelle 8-Stufen-Automatik schon längst die passende Fahrstufe einsortiert :p So schnell schaltest du manuell niemals, ganz abgesehen davon, dass eine Automatik auch noch *während* des Fahrstufenwechsel Antriebskraft überträgt. Der Schub setzt übrigens auch bei der Automatik - ohne Gangwechsel - sofort ein, denn der 7 P fährt im Prinzip (Betriebstemperatur erreicht ist da vorausgesetzt) stets mit geschlossener Wandlerüberbrückung. Ein Unterschied im Ansprechverhalten zum Schaltgetriebe besteht hier deshalb nicht (mehr). [/OT]

Grüße  
Robert