

Reifenverschleiss Touareg 2 bei Stahlfedern ohne Sportoption

Beitrag von „_PROboarder“ vom 11. November 2012 um 16:57

Inspektionskosten muss ich nur während der Garantiezeit einkalkulieren, danach mache ich das Meiste selber (womit muss ma da bis 40tkm/2Jahre rechnen?). Bremsen wechseln, usw. machen mir keine Angst. Da hätte ich bei einer Werkstatt mehr Angst, wenn die an meinem Auto schraubt :-). Somit bleiben bei mir lediglich Versicherung, Steuern, ein jährlicher Ölwechsel und diverse Luftfilter. Das sind alles Kosten die ich kenne. Jetzt kommen noch Reifen dazu. Sollten diese aber nun mindestens 40tkm halten, würde mich das schon zufriedenstellen. Dann wäre alles zu stemmen und die Freude über das Fahrzeug überwiegen.