

Touareg 2,5 TDI R5 springt nicht an

Beitrag von „schosch“ vom 11. November 2012 um 12:58

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Ich hoffe für dich dass du dich da vorab erkundigt hast welch ein Sensibelchen du dir in den Stall gestellt hast.....

...Den vom T4 bekannten km Stand wirst du damit mit großer Sicherheit aber nicht so einfach und mühelos erreichen.

SG

alevuz

Offen gestanden, habe ich schon auf sein langes Leben gehofft und hoffe einstweilen munter weiter...

Der Wage war 3 Jahre alt, 1. Hand, top gepflegt und trotz 150.000 km nahezu ohne Micro-Steinschläge in Lack und Windschutzscheibe, daher vermutlich eher schonend Langstrecke gefahren. Seit 8000km kein messbarer Ölverbrauch (und auch keine Zunahme;)

Die Leistung ist für mich absolut ausreichend, so daß ich selten mehr als 2/3 abrufe.

Der T4 war auf 130 PS gechip und mußte schon häufiger an's Limit gehen.

In Anbetracht dessen, daß die größeren Touareg-Maschinen teilweise schon für eigentlich kleine Reparaturen ausgebaut werden müssen,

hoffe ich hier auf ein überschaubares Risiko. Für Erhaltungs-und Pflege-Tip's bin ich aber in jedem Fall immer sehr Dankbar.

Mit dem Verweis auf die vielleicht exotische Ursache der Startschwierigkeiten bei meinem T4 wollte ich auf die Möglichkeit hinweise, das Undichtigkeiten der Rücklaufleitung eventuell auch hier ursächlich sein könnten, auch wenn die Einspritzsysteme komplett verschieden sind.

Vielleicht hilft es ja dem einen oder anderen bei der Fehlersuche sein Augenmerk darauf zu richten.

Gruß

schosch