

Reifenverschleiss Touareg 2 bei Stahlfedern ohne Sportoption

Beitrag von „_PROboarder“ vom 11. November 2012 um 12:43

Ich verstehe natürlich, dass es von aussen betrachtet, immer sehr schwer ist, solche Fragen zu beantworten. Ich bezeichne mich als eher zurückhaltenden Fahrer. Meine Sturm- und Drangzeiten sind bereits vorbei, obwohl ich erst 35 Jahre auf der Uhr habe. Ich halte immer meinen Sicherheitsabstand ein, nehme meinen Fuss vom Gas, wenn eine entfernte Ampel auf rot schaltet. Auf der Autobahn rastet der Tempomat bei 160km/h ein (wenn der Verkehr es zulässt). Auf meinem täglichen Arbeitsweg fahre ich 99% Schnellstraße mit 100km/h und muss am Ende nur an 2 Ampeln bremsen... :-). Im Winter geht es bis zu 10x in die Alpen. Mit meinem aktuellen Kombi (1.7t, 150PS) schaffe ich ca. 50tkm mit einem Satz Reifen (minimal 3mm bei SR und 4mm bei WR). Die Bremsen habe ich bei 90tkm gewechselt, wobei die VA noch gut 20% Restkapazität bis zur Verschleißgrenze hatte. Nun möchte ich nur in etwa abschätzen können, wie sich das auf den Touareg 2 übertragen lässt. Was mir riesen Kopfschmerzen bereitet, sind eben Aussagen wie "4 Sätze Reifen innerhalb von 25tkm" oder "VW tauscht nach 8tkm auf Kulanz" und und und... Und dann wieder Aussagen, dass ein Satz Reifen 48tkm gehalten hat. Ich frage mich die ganze Zeit, wie die Fahrer fahren, die Ihre Reifen unter 10tkm komplett verschlissen haben. Ständig Vollgas, durchdrehende Räder und Vollbremsungen? Oder muss man beim Touareg irgendwie Glück haben, was den Reifenverschleiß angeht?

Jährliche Fahrleistung ca. 20tkm.