

# Touareg 2,5 TDI R5 springt nicht an

Beitrag von „alevuz“ vom 10. November 2012 um 13:26

[Zitat von schosch](#)

Das Fahrzeug habe ich bei 380.000 und immer noch fit, schließlich durch einen Touareg 2,5 ersetzt.

Das 5-Zyl.-Motorkonzept erscheint mir langlebig, erst recht mit Stirnrädern statt Zahnriemen.

Die Ursachen einer Störung sind bisweilen eben unerfindlich;-)

Hallo,

Ich hoffe für dich dass du dich da vorab erkundigt hast welch ein Sensibelchen du dir in den Stall gestellt hast.

Gut es gibt noch ein oder zwei größere Problemfälle im VW Konzern ( den V10 als R5-2 und manch 4 Zylinder TDI) wobei es aber auch Ausnahmen hierbei gibt und viele Motoren bei guter Pflege schon recht robust sind!

Aber für einen kleinen Spaß zwischendurch sind sie immer gut zu haben!

Den vom T4 bekannten km Stand wirst du damit mit großer Sicherheit aber nicht so einfach und mühelos erreichen.

SG

alevuz