

# Touareg 2,5 TDI R5 springt nicht an

Beitrag von „alevuz“ vom 10. November 2012 um 08:52

## [Zitat von t-ray](#)

Ein erhöhter Ölstand (ohne dass man selbst zu viel Öl eingefüllt hat) ist zwar nicht die Ursache dafür dass der Wagen nicht mehr anspringt jedoch ein ziemlich eindeutiges Zeichen dafür, dass die PDEs (Einspritzdüsen)

Hallo,

Volle Zustimmung !

Dieser Motor hat mit dem alten T4 Motor fast nichts mehr gemeinsam außer 5 Zylinder !

Der Preis dafür ist schon gerechtfertigt auch wenn nur überarbeitete PDE verwendet wurden. Es muss schon noch einiges neu gemacht werden wenn die PDE gezogen wurden (Dichtsätze, Kugelpfannen, Konterschrauben, eigentlich auch alle Schrauben der Nockenwelle, dazu wenn sie schon ab ist hätte ich mir auch die Lagerschalen der Nockenwelle genauer angesehen !) detto die Welle und die Hydros an sich !

Ob das und auch noch anderen Dinge wie das Vorspannen des Zahnradantriebes der Nockenwelle und der Austausch der Diamantgleitscheibe durchgeführt wurde kann man nur erahnen, ob da wohl das ganze Spezialwerkzeug vorhanden war würde ich schon mal kontrollieren ( außer es war eine Vertragswerkstatt).

Das Problem wird aber so eigentlich nicht behoben denn wie schon beschrieben haben die Passungen im Kopf zu viel "Spiel" und die PDE werden wieder "zu arbeiten" anfangen und sich weiterhin bewegen. Somit ist es eine Frage der Zeit bis das Spiel von Neuem losgeht.

Normalerweise ist wohl ein neuer Kopf mit den alten PDE die bessere Wahl da die PDE ja eigentlich aus Stahl sind und dem Alu Kopf zusetzen und nicht anders rum, dh. bei den PDE ist oft nur an den "Ring" die Farbe (Eloxalschicht) weg aber sonst ist das Element i.O. - die Düsenpitze könnte man wechseln der reinigen wenn sie eh schon raus sind.....

SG

Alevuz