

Touareg 2,5 TDI R5 springt nicht an

Beitrag von „t-ray“ vom 9. November 2012 um 22:48

[Zitat von schosch](#)

Mit dem Ölstand kann das kaum zusammen hängen.
3000 Euro erscheinen extrem überteuert.

Ein erhöhter Ölstand (ohne dass man selbst zu viel Öl eingefüllt hat) ist zwar nicht die Ursache dafür dass der Wagen nicht mehr anspringt jedoch ein ziemlich eindeutiges Zeichen dafür, dass die PDEs (Einspritzdüsen) nicht mehr dicht im Zylinderkopf sitzen und die PDE-Sitze wahrscheinlich schon eingeschlagen sind so dass evtl ein einfaches Abdichten oder auch ein Austausch der PDEs schon gar nicht mehr ausreicht und der Zylinderkopf getauscht oder überholt werden muss. Und wenn man nicht merkt, dass das Öl immer mehr wird (dieses geschieht dadurch, dass Diesel über die undichten PDEs in den Ölkreislauf gedrückt wird) hat man irgendwann einen schönen irreparablen Motorschaden.

Wenn hier tatsächlich 5 neue Einspritzdüsen verbaut wurden, ist das sogar fast ein Schnäppchen, wenn man bedenkt, dass eine neue PDE-Einheit über 700,-€ kostet (5x700=3500,- ohne Einbau!). Ich bezweifel allerdings, ob es wirklich neue waren oder eben überholte und neu abgedichtete. Ob das ganze ausreicht hängt eben auch viel von der Laufleistung und dem damit verbundenen Verschleiß des Kopfes ab.