

Touareg 2,5 TDI R5 springt nicht an

Beitrag von „schosch“ vom 9. November 2012 um 19:44

[Zitat von Dimitri-Turbo](#)

Soll das Ölstands ein problem können sein für die Zylinderkopf problem? bei mich?

Jetzt habe ich 5 neue Einspritzer und Glühkerzen und die Wagen habe diese Woche keine Probleme gehabt mit Anspringen... (ich habe auch 3 K für bezahlt)

Mit dem Ölstand kann das kaum zusammen hängen.

Defekte Glühkerzen kann man vorab bereits in eingebautem Zustand testen, allerdings sollten die ohnehin von Zeit zu Zeit mal erneuert werden.

Einspritzdüsen lassen sich sicher ebenfalls testen, Bosch hat die doch entwickelt, ein Bosch-Dienst wäre da die erste Adresse.

3000 Euro erscheinen extrem überteuert.