

Touareg 2,5 TDI R5 springt nicht an

Beitrag von „schosch“ vom 7. November 2012 um 21:31

Bei meinem T4 2,5 l TDI hatte ich auch einmal solch ein Problem, nach längerer Standzeit sprang er extrem schlecht an und Qualmte dann auch recht ordentlich (peinlich).

Die Ursache war hier eine durchgescheuerte Rücklaufleitung zum Tank! (weis nicht mehr genau, ob von der Einspritzpumpe, oder den Düsen).

Ich hatte die Kunststoffleitung damals "provisorisch" mit Heißkleber abgedichtet, hat dann trotzdem über 100.000KM gehalten.

Das Fahrzeug habe ich bei 380.000 und immer noch fit, schließlich durch einen Touareg 2,5 ersetzt.

Das 5-Zyl.-Motorkonzept erscheint mir langlebig, erst recht mit Stirnrädern statt Zahnriemen.

Die Ursachen einer Störung sind bisweilen eben unerfindlich;-)