

Vorderachsgetriebe Touareg V10

Beitrag von „alevuz“ vom 6. November 2012 um 06:00

Hallo und GM Walle,

Herzlich willkommen bei den Touareg Freunden!

Da wird sich wohl das Lager am Vorderachsgetriebe verabschieden!

Es gibt dazu natürlich mehrere Möglichkeiten dies zu beheben:

Die Lager tauschen (hat ein Kollege hier wohl schon mal gemacht, wobei die Organisation des((der)) Lager wohl die größere Arbeit war). Wirf mal die Suche an.....

Das Vorderachsgetriebe zu tauschen (was an sich nach kein großes Problem ist wenn man halbwegs ausgerüstet ist und Grundsätze der Schrauberei beherrscht) ! Wurde auch gerade mal bei einem V6 gemacht - bitte ebenfalls SUCHEN

Wobei ich der Meinung bin, dass zum Tauschen der Lager mehr Kenntnis erforderlich ist wie zum Tausch des Getriebes. (Ausdistanzieren / Einstellen der Lager etc...)

Grundsätzlich solltet ihr euch die Frage stellen wie alt der Wagen ist / wie viel km hat er gelaufen, wollt ihr ein Neuteil / Gebrauchtteil verbauen usw. !

Teile gibt es dazu wie immer (meistens) genug, entweder bei dem großen Auktionshaus oder auch bei allen möglichen seriösen und auch leider unseriösen "Verwertern".

Wichtig ist dabei die Teilenummer denn es gibt mehrere Versionen der Getriebe welche natürlich für Benziner / Diesel unterschiedlich sind in Bezug auf Übersetzung und max. übertragbares Drehmoment!

Eine Einbauanleitung gibt es bei ERWIN (<https://erwin.volkswagen.de/erwin/showHome...1E0558.ASTPVWE1>) gegen kleines Geld oder auch evt. persönlich von Usern hier im Forum!

Ganz simpel und "Bauernschlau" würde ich zuerst noch mal das Öl wechseln und irgend ein Getriebe Additiv von Liqui Moly (etwa mit MoS2) reinschütten, kostet insgesamt etwa 20 Euro und hat schon mal Wunder gewirkt denn KEIN Mensch (außer vielleicht ich und wenige andere hier im Forum) wechseln normalerweise bei den Getrieben das Öl - ist ja alles auf "Life Time" ausgelegt ! - Alles Quatsch!

Solche Additive bitte aber nur in VAG und HAG (?ohne Diff. Sperre?) Getriebe einfüllen, nicht ins VTG oder ATM denn dort sind Lamellenbremsen verbaut die solche Verschleißminderer NICHT vertragen weil dann keine Reibung mehr vorhanden / aufgebaut werden kann !!!

Welches Öl ins Vorderachsgetriebe gehört könnt ihr euch bei sogenannten "Ölfindern" herausuchen:

<http://www.castrol.com/castrol/sectio...ntentId=7074725>

<http://www.aral.de/aral/iframe.do...ntentId=7053459>

<http://www.fuchs-europe.de/oel-wegweiser.html>

Dieses Öl gehört auf jeden Fall NEU egal ob ein Neu oder Gebrauchtteil verbaut wird !

Ach noch eins zum V10: Macht euch auf Überraschungen jeglicher Art gefasst - egal wie simpel andere diesen Austausch auch "bezeichnen" es kommt beim "kleinen Übergewichtigen" immer etwas anders, irgendwo steht immer etwas vor oder ist ein Teil / Leitung oder sonst was ZUSÄTZLICH verbaut, findet euch damit ab dass schon mal der teuerste Gedore Schlüssel den ihr im Sortiment habt mittels Schweißbrenner etwas zurecht gemacht werden muss um eine

Schraube auf zubekommen.....

"geht dann aber schon"

Wenn Du noch Fragen hast oder sonst was benötigen solltest kannst du mir und auch anderen antwortenden Usern auch eine PN (Private Nachricht) schicken, da kann ich auch mal "richtig" böses Zeug schreiben und auch Bilder oder sonstiges übermitteln.....

Schöne Grüße
Alevuz