

# Touareg 2,5 TDI R5 springt nicht an

Beitrag von „Darragh“ vom 5. November 2012 um 20:43

[Zitat von Touareg-Master1](#)

Hallo

seit Wochen habe ich jetzt rausgefunden, dass, wenn ich meinen Touareg R5 TDI auf einem Gefaelle (5%) parke wo Motor tiefer liegt als das Hinterteil, dann springt er zuverlaessig an beim 1. Startversuch. Sobald ich den R5 andersherum parke also mit Schnauze hoeher als das Hinterteil, dann muss ich 3-4 mal starten bis Motor laeuft. Habe das ca. 100 mal probiert und es hat ohne Ausnahme immer so funktioniert. Sobald der R5 einfach waagerecht abgestellt wird, kann es auch Probleme beim Starten geben ??

Kann das jemand erklaren ??

Mfg

Hallo "Touareg-Master1"

Ich bin zwar kein Fachmann, was das Instandsetzen von Fahrzeugen angeht, aber ich denke hier liegt das Problem in der Spritzzufuhr.

Mehrere Möglichkeiten könnten hier in Frage kommen:

- 1.) Spritpumpe defekt (wenig Förderleistung)
- 2.) Rückschlagventil hält nicht dicht. (lässt den Kraftstoff zum Tank zurück fließen, wenn der Motor abgestellt wird)
- 3.) Eines oder mehrere der PDE sind defekt (dadurch braucht es länger bis Druck aufgebaut wird)
- 4.) Das Überdruckventil, welches überschüssigen Sprit zum Tank zurückführt ist verdreckt oder defekt.

Da der Motor bekanntlich höher im Fahrzeug liegt als der Tank, wird der Kraftstoff wahrscheinlich bei undichten oder verdreckten Ventilen zum Tank zurück fließen, wenn der Motor abgestellt ist.

Steht das Fahrzeug nun mit der Front talwärts, so dauert dieser Prozess des zurücklaufens länger, oder wird gar durch die Schwerkraft aufgehoben.

Steht das Fahrzeug mit dem Heck talwärts, so beschleunigt sich besagter Effekt.

Wie gesagt, nur so eine Vermutung...