

Lichtmaschine

Beitrag von „curio“ vom 5. November 2012 um 10:24

Auf dem Foto sieht das aus wie eine freilauflose LIMA. Früher konnte man bei den Bosch Limas von hinten einfach die Reglereinheit mit den Kohlen wechseln. Kohlenverschleiß war da häufig das Problem (..ganz früher gab es auc die Kohlen noch einzeln :)). Würde ich mal schauen. Sind wenn noch so nur zwei (schlitz?!)schrauben und ist schnell gemacht. Wenns das sein sollte nur Kinderkram..

Viel erfolg

Achim