Hoher Verbrauch V10 TDI

Beitrag von „kartkevin“ vom 3. November 2012 um 13:52

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> Moin,
>
> genau diese Frage habe ich mir auch schon gestellt. Der Sound kann es nicht sein (es sei denn, man steht auf den Sound von Nutzfahrzeugen :D), die Beschleunigungswerte können es auch nicht sein (bis 50 km/h kommt ja fast jeder Polo mit und selbst ein R50 zeigt ggü. dem aktuellen V8 TDI deutlich schlechtere Beschleunigungswerte) und sparsam ist der V10 nun auch nicht. Für diese Zwecke hätte ich mir auf jeden Fall einen V8 Benziner gekauft.
>
> Tschüss
> Michael

Na ja, ein wenig übertrieben finde ich das schon. Den Polo musste mir mal zeigen. Laut Leistungsdiagramm hat mein V10 385 PS (Gechipt) . Ich fahre natürlich nicht nur Stadtverkehr, aber selbst wenn. Zum Vergleich, ich fahre als Erstfahrzeug einen Golf 6 GTI mit 210 PS, und wenn ich gegen den (am Steuer sitzt dann meine Frau) fahre, ist der auch nicht so viel schneller als ich mit dem Touareg, und ab Tempo 100 beiss ich mich in die Stoßstange vom GTI. Das Motorengeräusch vom V10 ist schon nicht schlecht. Das einzige geil... Motorengeräusch von einem meiner Fahrzeuge ist der V12 von meinem SL (R129). Ich würde meinen V10 gegen keinen anderen tauschen wollen. Ich kann mir auch nicht vorstellen, dass der V8 so viel sparsammer als der V10 ist. Letztlich hängt das eh von der fahrweise ab.
(Alles nur meine Meinung)

Gruß
Achim