

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „Wolf on tour“ vom 2. November 2012 um 09:52

Sei begrüßt, Rainer.

Es wird wohl auch darauf hinauslaufen, dass der Wagen mal für ein / zwei Tage beim 😊 zur Behandlung stehen wird.

Habe mit dem Werkstattmeister schon ähnliches angesprochen, da er selber auch die Vermutung hegt, es ist ziemlich sicher ein Kupplungsproblem.

Ein Nachweis wird wahrscheinlich nur über eine Prüfungsfahrt mit Prüfgerät erfolgen können, denn der s.g. Vorführeffekt ist schon beängstigend:

Meister fährt eine Testrunde; Ergebnis = NIX

Ich fahre aus der Werkstatt raus und heim: Drehzahl springt hoch 😄

Versteckte Kamera ist nicht im Spiel!

Gruß und ein schönes Wochenende

Wolfgang

[Zitat von Rainer S](#)

Hallo zusammen,

wann der Wagen (Kupplung) noch kalt ist und das Auto beim "warmfahren" am Prüfgerät hängt

ist das Verhalten der Kupplung und der Motorsteuerung am besten zu erkennen.

Auto über Nacht zum 😊 und er soll Morgens eine Probefahrt mit Prüfgerät machen, sollte aber schon ein Mechaniker mit ERFAHRUNG sein, es ist nicht so einfach zu erkennen.

Dabei ist zu erkennen wie das Drehmoment vom Motor zurückgenommen wird um die Kupplung zu schonen, so wurde es mir vereinfacht erklärt.

Das Auto sollte nicht zu KALT und nicht zu WARM sein sonst ist es nicht oder nur schlecht zu erkennen.

Alles anzeigen