

Lichtmaschine

Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 1. November 2012 um 21:54

Hallo,

- auch dieses Thema habe ich leider auch schon durch , ursächlich hat der Lichtmaschinenfreilauf (in der Riemenscheibe integriert) aufgegeben , das hat mir die el. der Lima zerstört , Ergebniss wie bei dir , Batterie immer etwas leer , wurde nicht mehr richtig geladen / die Spannung nicht erreicht .

- habe es dann bei meinem Verwerter versucht , ! aber es gibt leider glaube ich 6! Versionen , zumindestens bei meinem V6 , der hat ne 190 Ampere Lima mit Wasserkühlung , hängt von der Ausstattung ab , mit AHK , mit Sitzheizung , bei der Wasserkühlung gibt es wiederum verschiedene Anschlußmaße der Stutzen ...

- habe dann ne neue im Austausch beim Freundlichen erstanden , hatte mehrere versucht , aber die passten alle nicht , lt ETKA ist die Teilenummer mehrfach geändert worden , daher auch für die Verwerter schlecht nachvollziehbar mit den Teilenummern , !!! Wichtig die besagte Kupplung / Freilauf unbedingt neu kaufen , ist nicht bestandteil der Lima , die ist wenn alt schwergängig / fest , dies führt durch die Drehzahlschwankungen im Fahrbetrieb zu Spannungsspitzen , diese zerstören dann die Lima / den Regler , war gut an den verkohlten Schleifringen zu erkennen ,

- dieser besagter Freilauf kostet allein schon etwa 100 Eur , aber halt wichtig ,

- sonst an Werkzeug sind der Abzieher für den Freilauf , ne lange M8 Schraube für die Spannrolle , 2 Abklemmzangen wg. dem Kühlwasser , div. Kleinwerkzeug nötig , dies sollte aber bei solchen Arbeiten vorhanden sein ...

! den Freilauf kann man auch schon vorab mal prüfen , bei stehendem Motor !! den Deckel auf dem Freilauf entfernen , in den Torx drehen , Lima muß sich in eine Richtung bewegen lassen , - wenn fest ist die Ursache schon mal gefunden ...

- viel Erfolg ... , Grüße vom Kruemelmonster aus Berlin 