

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „coala“ vom 1. November 2012 um 08:23

[Zitat von Wolf on tour](#)

So bei 2000 bis 2500 U/min und moderater Beschleunigung kommt es hin und wieder mal vor, die Nadel springt um ca. 500 Touren **hoch (kein Abfall der Tourenzahl)**, pendelt sich dann wieder ein und der Wagen läuft ohne Ruckler weiter. Ist es ein bekanntes Zeichen einer sich allmählich verabschiedende Kupplung?

Servus Wolfgang,

da es im Antriebsstrang beim Schaltgetriebe sonst keine Bauteile gibt, die Schlupf generieren könnten, bleibt schlussendlich nur die Kupplung als Verursacher übrig! 😊 Du kannst also sicher sein, dass diese der Auslöser ist.

Grüße
Robert