

Kühl-/Heizkreislauf entlüften

Beitrag von „coala“ vom 30. Oktober 2012 um 19:35


[Zitat von Humvee](#)

[...] Bei grösseren Mengen gibt es Spezialwerkzeug, das ist wie eine Handpumpe, die am Ausgleichsbehälter aufgeschraubt wird und ein Vakuum erzeugt und da irgendwie saugt oder so.

Hab das selber nur mal kurz gesehen, als bei mir die Wasserpumpe getauscht wurde.

Servus,

das wird das "Kühlsystemprüfgerät" VAG 1274 gewesen sein. Das Ding wird mittels Adapter am Ausgleichsbehälter verschraubt und erzeugt mittels Handpumpe einen Überdruck zur Prüfung auf Dichtheit. Laut Anweisung muss auf 1,4 - 1,6 bar aufgepumpt und dann am Manometer auf Druckabfall gelauert werden.

Und dann gibt's noch das Befüllgerät (VAS 6096), das wird ebenfalls mit einem Adapter auf dem Ausgleichsbehälter angebracht. Für das Ding wiederum existiert eine eigene Bedienungsanleitung... 

Bin da deiner Meinung, dass kleinere Lufteinschlüsse kein Problem darstellen sollten und man den ganzen Firlefanz - Dichtigkeit durch sorgfältige Montage freilich vorausgesetzt - zu dieser Operation eher nicht braucht.

Grüße
Robert