

# Turboprobleme

Beitrag von „xlutz“ vom 28. Oktober 2012 um 19:02

[Zitat von dieseldriver](#)

Bei mir war es der Kraftstofffilter. Würde ich versuchen, das Teil kostet ca. 61 Euronen im Zubehör.

Gruß  
Dieter

Hallo Dieter,  
danke für Deinen Tip. Haben vor cca 3000 km Luftfilter, Dieselfilter und Öl mit Filter erneuert.

Seit dem neuen Turbo braucht der dicke auch mehr Diesel, so cca 2-3 Liter. Das Rückeln ist auch nur im Schiebetrieb und bei Teillast. In Vollast rennt der Dicke wie Sau.

Werde ihn mal zu einem anderen Freundlichen zum checken bringen. Vielleicht wurde ja was falsch eingestellt. Ich habe keinen Plan mehr.

Gruß  
Bob