

V10 ruckelt bei Beschleunigung unter Last ab ca. 1500 min-1

Beitrag von „dieseldriver“ vom 28. Oktober 2012 um 09:16

[Zitat von V510](#)

Sehe ich genauso , fahre meinen V10 ebenso zu mindestens 60% manuell .
Ein Bekannter der sich jetzt einen V6 zulegen möchte liebäugelt aus diesem Grunde schon mit einem Schalter .
In diesem Zusammenhang wäre es mal interessant zu erfahren wie die allgemeine Meinung zum manuellen Getriebe im V6 ist bzw. wie die Wertschätzung beim Wiederverkauf aussieht .

Servus,

die neuen Automatikgetriebe speziell 8-Gang sollen um Welten besser sein.

Gruß
Dieter