

# Ölverlust und Abgasqualm im Motorraum

Beitrag von „kartkevin“ vom 26. Oktober 2012 um 16:12

[Zitat von dieseldriver](#)

Hallo Achim!

Evtl. ist es ein Druckschlauch z.B. vom Ladeluftkühler. Das würde auch den Leistungsverlust bedeuten. Ich drücke dir und deinem Dicken den Daumen. Nicht aufgeben!

Gruß  
Dieter

Hallo Dieter,

vielen Dank, es war tatsächlich der Druckschlauch 🙄. Ist nu wieder in Ordnung. Allerdings ist das nicht der Grund für den Ölverlust. Das wird aber in den nächsten Tagen noch genau geprüft. Für den Tüv war es kein Problem. Ist ohne Mängel durch. Da ich ja ja alles blitzblank gereinigt hatte, konnte man es auch nicht sehen, zumal der Ölverlust ja noch sehr gering ist und erst nach 10-15 Minuten Fahrt, sehr versteckt und ganz wenig zu sehen ist. Aber trotzdem lasse ich es gleich reparieren. Da es unser Drittfahrzeug ist und erst im März gebraucht wird, ist es egal wie lange er in der Werkstatt steht.

Etwas was mir aufgefallen ist, wenn ich die Zündung einschalte, höre ich in den Armaturen ein merkwürdiges Geräusch. Es hört sich an wie ein Relais oder Servo der sich hin und her stellt. Das nervt auf Dauer. Ich dachte erst es wäre der Lüfter, aber auch wenn der Lüfter ausgestellt ist, hört man das Geräusch. Alle Verbraucher sind ausgeschaltet und trotzdem ist es da. Kennt das jemand?

Gruß  
Achim