

# Luftfederung defekt...

Beitrag von „NIUBEE“ vom 24. Oktober 2012 um 13:13

## [Zitat von SOA](#)

Der Händler hat übrigens einen Vertrag mit VW und muss selber für Folgeschäden gerade stehen, wenn er andere Teile verbaut. Da kann ich schon verstehen, dass er da nicht dran wollte.

Meiner macht das bei OEM Teilen aber übernimmt nur die Garantie für den Einbau. Die Teile sind durch die Gewährleistung des Herstellers abgesichert. Somit das geht zu 100% ohne wenn und aber.

Was macht er wenn du ein gebrauchtes Teil mit VW Logo bringst?

Das kann jeder VW Betrieb in D so machen und die die es nicht machen sind einfach nur auf dem Umsatz aus.

So sieht es aus.

War bei mir keine Diskussion von 5min und mein VW Händler ist etwas "größer".

## [Zitat von duch](#)

ist die 40A Sicherung durch?

Genau die muß immer gewechselt werden sonst springt der Kompressor nicht an.