

Luftfederung defekt...

Beitrag von „duch“ vom 23. Oktober 2012 um 22:09

so, dahin ich wieder.

Der T-reg läuft wieder aufrecht. Der Kompressor war völlig ausgebrannt, zum Glück hatten die mir den als Garantiefall abgewickelt.

Die Ursache war das Relais, es sitzt links in der Mittelkonsole (Zugang FußraumFahrerseite).

Was ich total blöd finde ist, dass die 40A Sicherung (sitzt unter dem Fahrersitz) erst durchbrennt, wenn der Kompressor hinüber ist, wieso ist es nicht so abgesichert, dass erst die Sicherung durchbrennt um den Kompressor zuschützen?

Der Motor vom neuen Kompressor ist etwas laut (es brummt), man hört ihn wenn er anspringt.

Ist es normal, dass der T-Reg, nachdem man ihn abgestellt, sich noch richtet (stellt sich etwas höher oder tiefer), man hört noch das zischen (psss) aber nicht außen sondern im System.

Jeden Morgen wenn ich los fahren möchte und die Tür öffne pumpt er sich hoch und nachdem ich losfahre springt der Kompressor an und bläst die Ausgleichbehälter voll.

Eins noch, wie kann es sein, dass man keine Kulanz oder ähnliche Ansprüche gegenüber VW hat, es sind definitiv deren minderwertige Relais, bzw. eine Fehlkonstruktion, es wäre von Vorteil, wenn es eine Anzeige, die die Temperatur oder die aktive Phase anzeigt, gäbe. Zumindest könnten sie drauf hinweisen, dass man das Relais alle 2 Jahre wechseln sollte.