

# Luftfederung defekt...

Beitrag von „duch“ vom 23. Oktober 2012 um 22:09

[Zitat von jmalter](#)

Tja jetzt ist zwar der Kompressor getausch, ebenso das Relais und der Thermoschalter, aber es funktioniert noch nicht.

Im übrigen der Kompressor war tatsächlich durch und hat gestunken wie Hulle.

Dann rief mich meine Werkstatt an (ist eine Tankstelle) und sagte, dass der Kompressor nicht anspringt.

Da ich ein VAG-Com habe, bin ich dann damit mal hin.

Aus VAG-Com habe ich nun im Steuergerät 34 folgenden Fehler:

01772 - Signalleitung von Druckgeber Niveauregelung (G291)

009 - Unterbrechung/Kurzschluss nach Masse

Was habe ich versucht:

Fehler löschen, kommt aber immer wieder

Stecker von Druckregler abgezogen (kein Dreck drin) und wieder drauf

Beide Stecker vom Steuergerät abgezogen und wieder draufgesteckt.

Der Fehler ist noch immer vorhanden.

Dann noch den Reserverad Anschluß Schlauch draufgesteckt. Im Display wird dies auch angezeigt aber auch da springt der Kompressor nicht an.

Hat irgendjemand noch eine Idee was ich machen könnte.

Muss ich das ganze im Anschluß wieder anlernen, oder merkt das Steuergerät es selbst und ich muss nur alle Positionen neu anfahren?

Ich weiß das sind viele Fragen, aber ich bekomme langsam Panik und weiß nicht mehr weiter..

Ach ja, noch zum schmunzeln, der 😊 hätte mich fast vom Hof gejagt als ich auf die Idee kam, einen nicht von VW gelieferten Kompressor einzubauen.

Viele Grüße

Jörg

Alles anzeigen

ist die 40A Sicherung durch?