

# Luftfederung defekt...

Beitrag von „jmalter“ vom 23. Oktober 2012 um 21:57

## [Zitat von SOA](#)

Gleichzeitig gab es im echten Problemfall aufgrund der guten Geschäftsbeziehung auch immer eine kulante Regelung. Vielleicht habe ich aber auch einfach eine sehr gute Werkstatt erwischt.

Da kann ich leider nichts gutes Berichten. Es ist nun der zwölfte VW den ich im gleichen Autohaus gekauft habe. Den Öhlküler musste die Gebrauchtwagen Garantie übernehmen. Das Lager der Kardanwelle hat sie nicht interessiert, keine Kulanz. Jetzt die Federung nur die Aussage, ich wäre im Gelände gewesen bzw. hätte den Touareg als Zugfahrzeug missbraucht. HALLLLLLOOO. Wofür habe ich mir den Touareg gekauft? Nicht fürs Gelände aber als Zugfahrzeug für unser Pferd. Wenn er das nicht aushält und VW mir solche Antworten gibt, dann ist es Zeit für einen anderen Hersteller.

Achso, die Werkstatt hat es nicht auf mich abgeschoben. Da ich mit dem Chef befreundet bin, haben wir uns um das Problem zusammen gekümmert.

Er will morgen nochmal alle Anschlüsse prüfen und ggfs. werde ich versuchen an die Teilenummer für den Druckregler G291 zu kommen. Die wird dann bei Ebay oder anderswo gekauft und der Wagen wird so schnell wie möglich verkauft.