

## 2. Offroad Seminar 2012 im Knüllwald am 20.10.2012

Beitrag von „juma“ vom 23. Oktober 2012 um 19:40

Servus,

[Zitat von Darragh](#)

.... also wenn ich mir meinen Unterbodenschutz nach einigen Geländeeinsätzen so anschaue .... 🙄 🙄 🙄

ja, das ist natürlich richtig. Das liegt aber auch ganz einfach daran, dass man Strecken fährt, die man ansonsten vorher ablaufen, für grenzwertig erachten und dann aufgrund der "Schadensgefahr" nicht fahren würde. Und so rammelt man halt drüber 🙄