

VW Studie TAIGUN

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Oktober 2012 um 17:27

[Zitat von heland](#)

.....

Wieso - unterhalb dem Tiguan ist noch viel Platz und Downsizing angesagt.

.....!

Soso "Gesundshrumpfung" nennt man so etwas.

Das dürfte so ähnlich enden wie Heilfasten bei einem vergeßlichen Kanzler?

1,0l aufgepeitschter 3 Zyl. Motor mit 110 PS.

Schon gibt es ein Verbrauchswunder.

Doch bringt dies Effizienz?

Ein 60 PS Motor würde auch ausreichen um mit 80 km/h auf der Bundesstraße die Karawane anzuführen und auf der BAB mit 130 km/h auf der linken Spur den Prellbock zu spielen.

Am Stammtisch, in der Vereinsgaststätte der sauberen Öko-Fahrer, wird dann wieder über die 3. Stelle bei den Verbrauchswerten diskutiert.

Nach dem Komma versteht sich.

Gruß