

Luftfederung defekt...

Beitrag von „NIUBEE“ vom 23. Oktober 2012 um 08:34

[Zitat von Humvee](#)

Hallo,

Niubee kennt das Relais sicher, ich vermute jetzt, das es das gleich neben der Sicherung ist.

@ NIUBEE stimmt das ?

Interessant wäre jetzt das Alter und die Laufleistung der der T's bei denen der Kompressor durch def. Relais zu Schaden kam.

Ist wie Juma geschrieben hat:

Das 373 Relais sitzt auf den Relasträger unter dem Amaturenbrett.

Dummerweise muß man den Relasträger ausbauen um ranzukommen.

Aufgrund der Tatsache, dass das original Relais zum verkleben neigt habe ich mir auch das oben genannte zugelegt.

Laufleistung: 120Tkm, BJ 2004 Fehler: Relais 373

Wie gesagt man bekommt einen OEM Kompressor für 699 Euro und der Einbau bei VW kosten ca. 400 Euro (zumindest mein 😊 baut das OEM Teil ein ansonst würde ich zu einer freien fahren, denn mit Hebebühne kann das eigentlich jeder).

D.h. 2000 Euro muß niemand zahlen und bei anderen Herstellern wird der Kompressor bei 120 Tkm ausgetauscht.;

Wenn man das ganze Thema kennt, die Sicherung sich gemerkt hat und ein Relais zuhause liegen hat ist das ganze eigentlich unkritisch.

Dumm ist nur, wenn man es nicht weiß. Dann muß man mal 1000 Euro zahlen was aber bei einem 8 Jahre alten PKW der vollgestopft ist mit Elektronik einfach vorkommt.