

# Luftfederung defekt...

**Beitrag von „jmalter“ vom 22. Oktober 2012 um 21:15**

Hi zusammen,

auch mich hat es jetzt mit einem durchgebrannten Kompressor erwischt. Es lag an einem Cent Artikel.

Das Steuerrelais war festgeklebt. Und was sagt mir da der :). Der Kompressor (nur das Teil ohne Zubehör 1.600 €) also inkl. Einbau

ca. 2.000-2.500 €. Ich konnte dort erst nur einmal schlucken. Zumal der Kompressor von Wabco kommt. Und genau den gleichen (auch von Wabco)

bekomme ich bei einem Händler für 599 € inkl. neuem Relais, Thermosensor und Ansaugbrücke mit dem einzigen Unterschied dass das Logo von V. fehlt.

So schafft man sich keine Kundenbeziehung. Seit dem ich den dicken gekauft habe, habe ich nur Probleme gehabt.

- Nach 9 Monaten ein kaputter Öhlkühler (auf Garantie getauscht)
- Bei 100.000 KM das Mittellager der Kardanwelle (sollte 1.700 € kosten, habe nur 300 € inkl. Einbau bezahlt)
- Bei 139.000 KM jetzt der Kompressor

Ich schließe daraus, dass der Hersteller lieber ein paar Kunden an freie Werkstätten verliert, als mal über Preise nachzudenken.

Mein Fazit daraus, dies ist mein letzter Touareg und vor allem mein letztes Auto von diesem Konzern. Und dabei habe ich von Anfang an Autos dieser Firma gefahren. (ca. 12 Autos)

Ach ja, auf die Frage einer Kulan, bekam ich nur ein müdes lächeln. Tja schade, so nicht.....