

# V10 ruckelt bei Beschleunigung unter Last ab ca. 1500 min-1

Beitrag von „alevuz“ vom 22. Oktober 2012 um 20:58

[Zitat von dieseldriver](#)

Ich bin jetzt am Rätseln wie der Filter nach knappen 30 tkm zu sein kann.

Hallo,

Der BLE Motor hat nur mehr einen Filter, der AYH Motor hat 2 Filter inkl. Vorwärmung und Sensor fürs H20...

Doppelt so groß ist der BLE Filter nun auch nicht, mein Golf hat auch nicht einen viel kleineren verbaut obwohl der nur 4 PDE zu versorgen hat. ( Tausch alle 60tkm!!)

Ob die BLE Variante den Sensor und die Vorwärmung hat kann ich nicht genau sagen dazu müsste ich mich schlau machen....

Auch ist nicht immer die Qualität des Diesels bekannt ( Stichwort: die letzten 1000 Liter vom großen Unterflurtank) speziell wenn du mal an einer weniger frequentierten Tankstelle in einem Kaff tanken solltest.....

Überalterter Diesel ( Stichwort: Bioanteil und Bakterien - erzeugen eine Art "Schlamm" ) würde oder könnte dazu passen.....

Meine LKW Fahrer die in diese Gegenden fahren haben immer Ersatzfilter mit, wegen einem Dieselfilter fahre ich nicht mehr zig 100 km zum tauschen, das müssen sie selber können.....

Schönen Abend

Alevuz