

Luftfederung defekt...

Beitrag von „NIUBEE“ vom 22. Oktober 2012 um 09:04

So fing das bei mir auch an.

Unbedingt das Relais wechseln und zwar sofort evtl. kannst du den Kompressor noch retten.

Springt der Kompressor den noch an? Ist die Sicherung noch ok?

Wenn man von den Sport in den Comfort Modus und schnell wieder zurück wechselt macht er das für ca. 10 Sec (bitte nicht prüfen! solange das alte Relais noch drinnen ist außer du kommst an die Sicherung ran und kannst die sofort ziehen wenn der Kompressor länger läuft).

Wenn das nichts hilft:

Fehlerspeicher auslesen lassen.

Es kann sein, dass noch genügend Luft im Speicher war/ist und nach dem letzten Ladezyklus der Kompressor schon abgeraucht ist.

So war das bei mir auch...

Ich konnte noch ca. 5x die Einstellung ändern und dann blieb der Dicke auf Ladelevel hängen.

Zwei Fehler waren im Speicher:

Irgendwas mit Cyle Time Out und minimum Level reached...

Ich konnte mit dem Notluftset zwar Luft zapfen aber der Kompressor sprang nicht sofort an.

So kann man eigentlich sehr schnell feststellen ob der Kompressor noch irgendwie läuft, denn nach dem Anschluß des Sets und nach betätigen des Hebels springt der sofort an.

Tut er das nicht und zischt es nur, dann kommt die Luft aus dem Vorratsspeicher und der Kompressor ist hinüber (zumindest die Sicherung).

P.S: Bei anderen nicht VAG Fahrzeugen muß man den Kompressor nach ca. 120 Tkm ersetzen lassen (laut Wartungshinweis). Somit, dass nun einige ein Kompressorthema bekommen ist fast normal jedoch kann man den Wechsel durch den Tausch des Relais noch verzögern. Solange der Kompressor noch genügend Druck aufbauen kann, d.h. er sich nach <1min wieder abstellt ist alles ok.

Beim Relais ist die Verharzung ein Problem und das ist einfach alterungsbedingt, d.h. mit zunehmenden Alter steigt die Wahrscheinlichkeit, dass das Relais hängen bleibt. Da es keine thermische Absicherung bei den alten "VAG" Kompressoren gibt, sterben diese dann an Überhitzung.

Wenn der Druckaufbau schlecht ist, d.h. längere Laufzeiten sollte man sich ein "Wartungsset" für ca. 60 Euro besorgen. Wenn das Relais getauscht und der Kompressor wieder dicht ist sollte es keine größeren Überraschungen geben. Wichtig ist auch, dass alle Federbeine noch dicht sind. D.h. Wagen hochfahren und mal einen Tag stehen lassen. Das Niveau sollte sich nicht gravierend ändern. Ist hier ein Undichtigkeit zieht der Kompressor Feuchtigkeit was auch Langfristig den Defekt zur Folge hat