

V10 ruckelt bei Beschleunigung unter Last ab ca. 1500 min-1

Beitrag von „dieseldriver“ vom 20. Oktober 2012 um 15:18

[Zitat von alevuz](#)

...

Hast du Startschwierigkeiten (der V10 muss spätestens nach 0,75 Sekunden laufen.....)

...

PS:

Warum wurden die LMM bei 60tkm erneuert --> vollkommen unrealistisch !?

Hallo Alevuz,

MKB und Nummer per PN geschickt. Startschwierigkeiten habe ich nicht beobachtet. Werde aber zur Sicherheit extra Stoppen.

Die LMM's wurden auf Verdacht von dem Meister in der VW-Werkstatt getauscht und zwar weil ich dieses komische Rupfen hatte beim Schalten vom 5. in den 6. Gang. Wohlgemerkt auch manuell und bei nahezu 80% Gaspedalstellung. 😄

Wie auch immer hat man bei der Fehlersuche meinem kleinen zuerst die LMM's 😊 getauscht, dann das ATF-Öl, dann als der Fehler immer noch nicht behoben wurde wurde der Schieberkasten getauscht inkl. ATF-Öl. Nebenbei wurde ein Software-Update eingespielt.

Na ja, nach dem Ganzen hat er dann nicht mehr so gerupft, aber das Schalten geschieht seitdem irgendwie mit Zwischengas, sodass das Moment beim Schalten auch abgebaut wird.

Gruß
Dieter