

V10 ruckelt bei Beschleunigung unter Last ab ca. 1500 min-1

Beitrag von „alevuz“ vom 20. Oktober 2012 um 14:38

Hallo,

Na ja richtig schön läuft er für einen 10 Zylinder auf den 1. Blick wirklich nicht, aber auch nicht ganz schlecht!

Recht heftige Schaltzeitabweichungen.....

Meiner läuft da ein vielfaches besser..... 😞

Negative Werte (starker Zylinder) gibt es genauso wie positive Werte (schwacher Zylinder), in der Summe sollen sie wieder Null ergeben..... wobei extrem positive Werte viel schlimmer sind als negative (Verdacht auf Kompressionsverlust)

Die Skala recht hierbei bis +- 2,8(9) mg/H. danach steht der Zeiger an !!!

Bitte sende mir folgende Daten als PN - hab da noch was im Hinterkopf was aber nicht alle hier wissen dürfen!

Motorbuchstabe

Motornummer (beide sind am Aufkleber Zylinderbank in Fahrtrichtung rechts) zu finden
Baujahr

Wann wurde der Dieselfilter erneuert?

Hast du Startschwierigkeiten (der V10 muss spätestens nach 0,75 Sekunden laufen.....)

Hast du eine Ölvermehrung?

Allgemein sind dazu Aussagen jedoch schwierig ohne Gesamtbild des Motors.....

Wenn alles andere am Motor OK ist kann man jedoch daraus schon einige Schlüsse ziehen.....

Mehr dazu Abends, muss jetzt weg !

SG

Alevuz

PS:

Warum wurden die LMM bei 60tkm erneuert --> vollkommen unrealistisch !?