

V10 ruckelt bei Beschleunigung unter Last ab ca. 1500 min-1

Beitrag von „dieseldriver“ vom 20. Oktober 2012 um 09:09

[Zitat von alevuz](#)

... Jeweils loggen für 120 Sekunden und File uns bitte schicken...

Hallo Alevuz, danke vielmals für die ausführliche Antwort und die Hilfe!! Ich werde die MWB's heute loggen und dann hier einstellen.

[Zitat von alevuz](#)

...Je nachdem wie alt das Fzg. ist oder wieviel km er gelaufen hat kannst ja mal über einen Wechsel des ATM Öls oder einen Tausch der LMM oder der Ladedrucksensoren nachdenken...

Der LMM und das Öl wurden letztes Jahr bei ca. 60 tkm getauscht. Das ATF-Öl wurde zweimal getauscht - einmal auf Verdacht wegen dem Rubbeln beim Schalten vom 5. in den 6. Gang und das zweite Mal wurde der Schieberkasten ausgetauscht samt Öl. Beide Male wurde das alte Öl abgelassen und frisches eingefüllt, also nicht gespült o.ä.

Nun hat der Gute 88 tkm auf der Uhr und schaltet überwiegend sanft.

Liebe Grüße
Dieter