

V10 ruckelt bei Beschleunigung unter Last ab ca. 1500 min-1

Beitrag von „alevuz“ vom 19. Oktober 2012 um 20:50

Hallo,

Nachtrag:

Je nachdem wie alt das Fzg. ist oder wieviel km er gelaufen hat kannst ja mal über einen Wechsel des ATM Öls oder einen Tausch der LMM oder der Ladedrucksensoren nachdenken.....

Muss nicht unbedingt den Fehler beheben aber sicher sind die LMM bei 150tkm nicht mehr ganz "frisch" und liefern einen falschen Messwert welcher zu einem schleichenden Leistungsverlust führen kann, detto die LD Sensoren.....

SG

Alevuz