

V10 ruckelt bei Beschleunigung unter Last ab ca. 1500 min-1

Beitrag von „alevuz“ vom 19. Oktober 2012 um 19:22

Hallo und GA;

Für die PDE:

Steuergerät 31 (Motor Verbund)

Messwertblock 13/14 (Leerlaufregelung) und 23/24 (Schaltzeiten PDE) ??? - wenn ich mich nicht irre!

Voraussetzng: Motor warm, Öl warm min 90 Grad, Leerlauf, Klima aus ! möglichst wenige elektrische Verbraucher aktiv !

Jeweils loggen für 120 Sekunden und File uns bitte schicken 

SA

Alevuz

PS:

Das ATM ist so abgestimmt das die Drehzahl auch beim "Monsterdiesel" nicht unter ca. 1100 upm abfallen DARF! - obwohl er manche Fahrzustände locker im Leerlauf schaffen würde - diesen Umstand umgehst du im M Modus mit 80% Gasstellung - mit Kickdown würde er wohl auch im M Modus runterschalten.....

Der Hintergrund dürfte folgender sein: Das Turboloch dürfte beginnend vom Leerlauf (625 upm) zu groß sein um eine dem Fzg entsprechende Reaktion zu ermöglichen.....deshalb wir er wohl über 1000 upm gehalten um immer "etwas" Ladedruck vorhalten zu können.....