

V10 ruckelt bei Beschleunigung unter Last ab ca. 1500 min-1

Beitrag von „macko“ vom 19. Oktober 2012 um 14:43

Hallo Dieter,

ich vermute mal einen Zusammenhang mit den Pumpe Düse Elementen.

Vergleichbare Problematik hatte ich mal mit einem 1,9TDI Pumpe Düse, auch niedrige Drehzahl (1400 bis 1700 Umdr.) und Vollgas. Der schüttelte sich und hörte sich ungesund an.

Vielleicht kannst Du die PD Einheiten mal einer Prüffahrt unterziehen und der 😊 dann seine Schlüsse drauß ziehen.

Gruss
Marco