

# Absenkung-luftfederung

Beitrag von „NIUBEE“ vom 19. Oktober 2012 um 08:19

## [Zitat von Humvee](#)

Schön das es in zig anderen Communities steht, aber wir sind nun mal hier bei den Touareg-Freunden.

Und deine Erkenntnis hast du ja hier geschrieben, warum soll man jetzt das Forum wechseln, wenn man nach mehr Infos oder Bildern fragt ?

Und google, die Suche hier kennt man nicht mehr und Threads lesen muß nicht sein?

=> Hier z.B.

<http://community.dieselschrauber.de/viewtopic.php?t=13384>

Hier mit Bildern:

<http://www.tomshardware.de/VAGCOM-Service...e-239851-3.html>

Genug?

Hier Bilder vom Q7

<http://wibutec.com/wp-shop/index.php?a=390>

Und wer wissen will wie das ganze am Treg aussieht kann sich ja den W12 Sport mit ABT Paket angucken der fast die identische Tieferlegung ab Werk hat.

Und hier sind die Bilder in unserem Forum:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...ll=1#post138019>

Das Thema war bisher, dass man mit dieser "normalen" Art der Tieferlegung alle Level verstellt hat. Das macht natürlich nur dann Sinn, wenn man nicht auch mal die Bodenfreiheit benötigt. Somit habe ich geschrieben wie das ganze auch geht und wie nur das Sportlevel verstellt wird. Das ist eigentlich das interessante und ist neben Rollo XXL das ähnlich funktioniert eben eine gute Alternative.