

# Kufatec - Sprachsteuerung bei RNS 510 nachrüsten

Beitrag von „Humvee“ vom 19. Oktober 2012 um 00:58

Es geht nicht darum, was du irgendwo irgendwie gehört oder gelesen hast.

Der Touareg hat ein RNS, das sich von den anderen in gewissen Punkten unterscheidet, optisch und auch im Innenleben.

Sollte es sich um eine FW 5xxx handeln, ist das eine extrem modifizierte FW für ein Touareg RNS.

Oder du hast ein RNS vom T5 mit einer FW 4xxx bis 5xxx, was wieder bedeutet, das dieses nicht ab Werk verbaut war, wodurch dann die Verkabelung nicht passt.

Wer sich so eine FW auf sein RNS bügelt, sollte dann auch wissen was er tut und was er verbaut hat, das ganze ist hochriskant sein Navi zu bricken.

Aber nochmal,

Welche FW genau ?

Welches RNS ? Original SW und HW ?

War es von Werk aus verbaut, genauso die PFSE ? ---> Das entscheidet ob du verkabeln musst oder nicht, egal ob du schon ein Mikro hast. Wenn die Kombi nicht von Werk aus so war, dann ist es nicht durchgeschliffen. Der Touareg ist der einzige im VW-Konzern der das Mikro von Werk aus durchgeschliffen hat wenn die Kombi RNS510 und PFSE von Werk aus bestellt wurde, sonst nicht.

Hier ein Beispiel für notwendige Infos

Original Zustand

Touareg 2009 Modell 2010

RNS 510 und PFSE ab Werk verbaut.

Teilenummer SW: 7L6 035 680 B HW: 7L6 035 680 B

Bauteil: H11 FW 1202

Codierung: 000004000400002200

---- keine Verkabelung notwendig, da bereits das Mikro der PFSE durchs RNS durchgeschliffen ist.

---- ab FW 2662 ---> neue Codierung für Sprachbedienung --- Codierung: 000004000400002000

---- desweiteren neue Codierung der PFSE von 0020041 auf 0026041

---- ab FW 39xx muss bei der Codierung noch ein zusätzliches Byte angehängt werden, sonst wird die Codierung nicht mehr angenommen.