

V10 ruckelt bei Beschleunigung unter Last ab ca. 1500 min-1

Beitrag von „alevuz“ vom 18. Oktober 2012 um 21:52

[Zitat von dieseldriver](#)

5. und 6. Gang und **manuellen frühen Schalten** und zwar mit gut getretenem Gaspedal (nahe Vollgas).

Hallo,

Eigentlich ist das ja Quatsch was du da machst oder?

Du zwingst dem ATM einen Vorgang auf für welchen es eigentlich keinen Ablauf gibt da es ja bei der vorgegebenen Gaspedalstellung eigentlich min. 2 Gänge runterschalten würde.

Evt. "verschluckt" sich der kleine etwas dabei, da ja kein (wenig) Ladedruck vorhanden ist wenn du bei ~1200 upm voll aufs Gas gehst..... und das ATM volles Drehmoment benötigt um deinem "Wunsch" zu entsprechen....

Möglicherweise ist das ATM auch gegen solche Aktionen abgesichert um "Überdrücke" oa. zu vermeiden !! (Ähnlich wie im Low Modus - 1/2 Gang)

Es gibt eigentlich keinen Grund manuell einzugreifen, der D/S Modus macht fast alles besser wie der Fahrer.

SG

Alevuz