

V6 Diesel

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 9. Januar 2005 um 00:17

Also....

nach Anreise im Mietwagen Mercedes ML 270 CDI Aut. (schöner Vergleich) haben wir (Frau & Baby Noah) uns mit PS-Freund und Frau im Ritz getroffen (der ICE ist schon schnell). Nach einer feinen Pizza dann um 14.00 Abholung. Bei der Anmeldung im Abholcenter (die kennen den "Tüte-Milch-holen-Spot" nicht) durften wir in die Oberklassen-Lounge in der 2. Etage. Dort holte uns nach einem Cappucino zwei wirklich freundliche und kompetenter Mitarbeiter ab, wobei die Autos in unterschiedlichen Sektionen standen. Ich habe bei der Erklärung des Autos doch noch einige Features kennengelernt, die ich bislang nicht kannte bzw. nicht wusste, dass der Dicke sie hat (Restwärme, Radiosenderliste, Batterieschutz vor Entladung (s.u. Fehlermeldung "Verbraucher abschalten" und die Folgen...)

Fotosession vor dem Center, danach ins Ritz... (ok, ich fasse mich kurz 😊)

Abendessen im Chardonnay, sehr gut (Züricher Geschnätzelttes, oder auch Zander, mmmhhhhh).

Herrliche Betten im Ritz, sehr freundliches Personal...alles bekannt?

Na gut, heute morgen dann noch Geländeparcours (der Trainer sagte, der V6 TDI sei seiner Meinung nach der ideale Motor für den Dicken). Parcours ist nett, sollte man auch als T-fahrer mal gemacht haben, aber 1x reicht dann auch.

Danach Richtung Heimat.

Zu den Fahreindrücken sollte ich vorausschicken, dass ich alle Motoren bis auf den V6 Benziner schon mal gefahren bin, am besten kenne ich den R5.

Der V6 TDI ist maximal lauffruhig und auch leise (für einen Diesel) und dabei durchaus mit den Benzinern zu vergleichen. M.E ist er ruhiger und leiser als der V 10. Zudem zieht der Wagen sehr gut durch, also von Leistungsmangel keine Spur. Klar ist der V 10 noch brutaler, aber das hier ist absolut ausreichend und macht richtig Spaß. Auch der Durchzug bei 120 km/h ist sehr gut, z.B. beim Überholen auf einer Autobahnsteigung am Teutoburger Wald, nachdem die li. Spur frei wurde 🚗🚗🚗

Wie schon so oft gepostet, scheint der Wagen nicht sonderlich sparsam zu sein, Verbrauch MFA lag heute bei 11,5l bei Tempomat 120 (selten 130), allerdings mit erheblichem Gegenwind. Rückweg von Schwiegereltern nach Düsseldorf war dann mit 10l zu machen (Tempomat 130, Rückenwind). Denke, bei geruhsamer Fahrweise wird es sich dazwischen einpendeln. Das kann der V 10 auch fast so gut...

Nun zu einem weiteren Sahnestückchen: der Automatik. Ich als schaltbegeisterter Fahrer finde diese Automatik annähernd perfekt. Bei vorsichtigen Gasfuß liegen die Schaltpunkte bei ca. 1900 U/min (ja, in den höheren Gang, bei 60 km/h gehts schon in den 5.gang 🚗🚗). Und auch dann kommt nie das Gefühl von Leistungsmangel auf. Dabei funzt der Kasten gänzlich unspektakulär, kaum Rucken, Motor sehr leise bei diesen Drehzahlen (wie ein V6 Benziner z.B.

von DB).

Aber auch ein Tritt aufs Gas wird durch schnelles Runterschalten und 0,5 Gedenksekunde quittiert.

Noch etwas für mich faszinierendes: Der Wagen stinkt nicht mehr (dieser typische Dieselgeruch). Wenn ich meinen Golf V in der Tiefgarage angelassen habe....puuuuhhhh, schnell raus und nicht noch mal aussteigen. Und hier: Riecht schon fast neutral, also kein Vergleich.

An Extras habe ich ein dunkles Wurzelholz erwischt (da kann man auch sehr helles bekommen), so, wie ich es mir gewünscht habe. Der Regensensor funzt recht gut, vielleicht auf der unsensibelsten Stufe noch einen Tack zu empfindlich. Und die Navi CD ist wohl die Version 2004/2005, es gäbe von VW noch keine Neuere, diese würde seit etwa 4 Monaten ausgeliefert (VW schreibt jetzt das Jahr (z.B. 2004/2005) nicht mehr drauf).

So, erst mal Schluß, Fragen werde ich gerne beantworten. An alle, die nen V6 TDI bestellt haben: IHR HABT ES SICHER RICHTIG GEMACHT UND DAS WARTEN LOHNT SICH!!!! :trinken
H.

P.S. Wenn da nur nicht diese Fehlermeldung wäre 🚗🔧